**Материал к ЕДИ для информационно-пропагандистских групп, Чериков , февраль 2020**

**ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ:СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ ЕГО РАЗВИТИЯ.**

Транспортный комплекс является важнейшим звеном экономико-социальной инфраструктуры страны и призван своевременно и качественно обеспечивать потребности населения в перевозках и услугах, жизнедеятельность всех отраслей экономики и национальную безопасность государства.

**Общая характеристика транспортного комплекса Республики Беларусь**

**Железнодорожный транспорт** является одним из важнейших элементов транспортной системы Республики Беларусь.

Белорусская железная дорога – это современная, хорошо развитая транспортная система, в состав которой входят шесть отделений: Минское, Барановичское, Брестское, Гомельское, Могилевское и Витебское. Эксплуатационная длина железнодорожных путей составляет 5,5 тыс. км.

РУП «Могилевское отделение Белорусской железной дороги» имеет 1179,6 км главных путей, станционных и подъездных путей – 769,9 км.

Земли Могилевского отделения расположены в 24 районах на территориях: Могилевской области – 15 районов, Минской области – 5 районов, Гомельской области – 3 района, Витебской области – 1 район.

В текущем году запланировано приобретение 3 дизель-поездов, 477 грузовых и 34 пассажирских вагона. Подписано соглашение о поставке на дорогу до 2021 года 10 электропоездов межрегиональных линий серии ЭПМ.

Также 2020 году будет продолжена работа по наращиванию объемов перевозок с максимальным использованием возможностей развития западного маршрута международного транспортного коридора «Север-Юг», контейнерных перевозок «Китай-Европа-Китай».

**Водный транспорт.** Судоходство в Республике Беларусь осуществляется по внутренним водным путям на реках Днепр, Березина, Сож, Припять, Западная Двина, Неман, Днепровско-Бугском и Микашевичском каналах. Общая протяженность внутренних водных путей Республики Беларусь составляет 2067,4 км, в том числе с гарантированными глубинами – 1128,1 км.

В Государственном судовом реестре Республики Беларусь зарегистрировано 835 судов, в том числе 28 пассажирских. За прошлый год водным транспортом перевезено 200 тыс. пассажиров, а также около 2,24 млн тонн грузов.

В 2020 году основной упор будет сделан на работе по улучшению судоходных условий, развитию инфраструктуры и перевозок водным транспортом, в том числе в рамках договоренностей на Белорусско-Украинском форуме регионов в г.Житомире.

**Воздушный транспорт Беларуси** В сфере воздушного транспорта Республики Беларусь работают РУП «Национальная авиакомпания «Белавиа», ОАО «Авиакомпания «Гродно», РУП «Национальный аэропорт Минск», ОАО «Авиакомпания «Трансавиаэкспорт» РУП «Белаэронавигация», а также национальные организации негосударственной формы собственности.

В стране действуют 6 международных аэропортов, 9 сертифицированных аэродромов.

В Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Беларусь зарегистрировано более 300 воздушных судов. В 2020 году продолжится реализация таких инвестиционных проектов, как строительство авиаремонтного завода на территории, прилегающей к территории Национального аэропорта «Минск», и реконструкция первой искусственной взлетно-посадочной полосы в Национальном аэропорту «Минск». **Автомобильный транспорт занимает лидирующую позицию** **по объему перевозок пассажиров и грузов** в транспортной системе Республики Беларусь. В 2019 году автомобильным транспортом перевезено 161,7 млн. тонн грузов и 1 186,5 млн. пассажиров.

 ОАО «Могилевоблавтотранс» объединяет 18 автотранспортных филиалов и 6 участков расположенных во всех районах Могилевской области. Численность работающих составляет 4,1 тыс. человек. Ежегодно филиалами ОАО «Могилевоблавтотранс» оказываются транспортные услуги более чем 1000 предприятиям и организациям.

 Парк пассажирского подвижного состава ОАО «Могилевоблавтотранс» составляет 916 ед., из них автобусов повышенной комфортности 73 ед. троллейбусов 165 ед., электробусов 2 ед.

**Состояние и перспективы развития автомобильного транспорта в Республике Беларусь**

Обеспечивая основные потребности городского и сельского населения в перемещениях, **автомобильный транспорт общего пользования** в совокупности **с городским электрическим транспортом и метрополитеном** обладает неоспоримой социальной значимостью.

Спрос на услуги по перевозкам пассажиров автомобильным, городским электрическим транспортом и метрополитеном во многом зависит от общей численности населения, численности занятого населения, численности населения проживающего в сельской местности, количества учащихся в учреждениях профессионально-технического и среднего специального образования, количества студентов учреждений высшего образования, числа граждан, использующих велосипед для осуществления поездок в трудовых и культурно-бытовых целях. Также **одна из причин этой тенденции заключается в быстром наращивании парка легковых автомобилей в личной собственности граждан**, что оказывает существенное влияние на транспортный баланс городских, пригородных и междугородных пассажирских перевозок.

**Состояние и перспективы развития дорожного хозяйства Республики Беларусь**

***Роль автомобильных дорог в транспортной сети Беларуси***

По состоянию на 1 января 2019 г. **в Беларуси протяженность сети автомобильных дорог общего пользования составляла 86 967 км** (в том числе республиканских дорог – 15 929 км, местных дорог – 71 038 км). **Практически все республиканские автомобильные дороги имеют усовершенствованное покрытие**. Важнейшие республиканские автомобильные дороги называются магистральными дорогами. В Республике Беларусь таких дорог **13**.

**Плотность дорожной сети** общего пользования составляет
418 км на 1 тыс. км2 территории и **является одной из самых высоких среди стран-участниц Содружества Независимых Государств**.

Учитывая выгодное географическое положение Республики Беларусь, территорию нашей страны пересекают **2 трансъевропейских транспортных коридора**, определенных по международной классификации **(Запад – Восток)** и **(Север – Юг)**.

Особое внимание в Республике Беларусь уделяется состоянию дорожного покрытия, улучшению качественных показателей автомобильных дорог общего пользования. В этих целях в марте 2019 г. принята новая редакция **Государственной программы по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2017–2020 годы** (далее – Государственная программа), которая определяет мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования в нашей стране.

В Могилевской области по состоянию на 1 января 2020 г. протяженность сети республиканских автомобильных дорог общего пользования составляет 2 548,78 километров, из них усовершенствованное покрытие – 2 506,118 километров.

***Планируемые изменения во взимании государственной пошлины за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении***

С 1 января 2014 г. введена и уплачивается государственная пошлина (далее – госпошлина) за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении. Введенная госпошлина является своего рода **минимальным компенсационным платежом за пользование дорожной инфраструктурой**, который солидарно распределяется между владельцами транспортных средств – участниками дорожного движения.

На сегодняшний день государственную пошлину за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении **планируется «отвязать» от прохождения технического осмотра** транспортных средств и **взимать в виде платы** за участие транспортных средств в дорожном движении (далее – плата).

**Проект Указа** Президента Республики Беларусь «О плате за пользование автомобильными дорогами Республики Беларусь и отдельными элементами улично-дорожной сети» **в настоящее время находится на рассмотрении в Правительстве**.

Предполагается, что данная **плата будет вноситься по заявительному принципу** **исходя из планируемого периода участия транспортного средства в дорожном движении** (месяц, квартал, полгода, год и т.д.) до начала его участия в дорожном движении либо не позднее последнего числа месяца, в котором транспортное средство участвовало в дорожном движении по ставкам, предусмотренным
в настоящее время при уплате госпошлины

Таким образом, для граждан, использующих транспортные средства нерегулярно, будет предусмотрена возможность ежемесячного внесения платы. Если автовладельцем будет принято решение не эксплуатировать транспортное средство (например, в зимний период), то плата вноситься не будет.

Одновременно для граждан, круглогодично использующих транспортные средства, будет установлен понижающий коэффициент 0,8 (при единовременном внесении платы за 12 и более месяцев подряд), то есть налоговая нагрузка снижается на 20%. Плата будет уплачиваться через систему ЕРИП в круглосуточном режиме, а также через кассу банка, отделение почтовой связи или через мобильные приложения
(м-банкинг и интернет-банкинг).

За участие транспортного средства в дорожном движении без внесения платы будет взиматься плата в двойном размере. Плата, в том числе в двойном размере, будет в полном объеме направляться на формирование республиканского дорожного фонда.

**Контроль за внесением платы** планируется **осуществлять в автоматическом режиме** специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, либо автоматического распознавания регистрационных знаков транспортных средств.

Госпошлина, уплаченная плательщиками за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении до вступления в силу нового порядка, засчитывается в счет платы до истечения срока действия указанного разрешения.

**Новые тренды в развитии транспортной отрасли и принципы устойчивой городской мобильности.**

Одним из новых трендов в развития транспортной отрасли является разработанная Концепция развития электротранспорта в Республике Беларусь на 2021 – 2025 годы. В настоящее время разрабатывается государственная программа развития электротранспорта на 2021-2025 годы.

Планируется принять ряд ограничительных мер – автомобили, которые не будут отвечать новым экологическим показателям, уйдут с транспортного рынка.

В 2020 году планируется закончить реконструкцию участка автомобильной дороги **Р-53 Слобода – Новосады** от Кургана Славы до Смолевичей. **Реконструкция моста через реку Пину** (участок трассы Р6 Ивацевичи **–** Пинск **–** Столин) – немаловажный проект, работу над которым планируется скоро завершить. В текущем году закончится строительство **мостового перехода через реку Сож** (дорога **Р140 Славгород – Краснополье**), а также запланировано приведение в порядок 12 мостов, находящихся на основных транспортных магистралях. Продолжатся подготовительные работы к реализации инвестиционного проекта по реконструкции автомобильной дороги **Р-46 Лепель** – **Полоцк** – **граница России**. Еще один масштабный проект с привлечением инвестиций – **реконструкция трассы М-10** (на участке 109 – 195 км) **граница России**– **Гомель** – **Кобрин**. Продолжится работа по привлечению средств международных финансовых организаций на модернизацию автомобильной дороги **М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации.**

 **Чериковский филиал Автопарк № 20 ОАО «Могилевоблавтотранс»** имеет в наличии 13 автобусов отечественного производства, осуществляющих междугородные, пригородные и городскому маршрутам, по каждому из которых за 2019 год было перевезено 24,4 тыс., 105,6 тыс., 269 тыс. пассажиров соответственно. Перевозок по заказам организаций и граждан составили 3,3 тыс пассажиров. В дальнейшем планируется обновление парка автобусов, а также оптимизация маршрутов для удовлетворения наибольшего числа пассажиров.

**ПРОФИЛАКТИКА ПРЕСТУПЛЕНИЙ И ПРАВОНАРУШЕНИЙ. ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ НЕЗАКОННОМУ ОБОРОТУ НАРКОТИКОВ, ПРОФИЛАКТИКЕ ИХ ПОТРЕБЛЕНИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ, СРЕДИ ДЕТЕЙ И МОЛОДЕЖИ**

Местными исполнительными и распорядительными органами разработаны региональные комплексные планы по профилактике правонарушений, позволяющие координировать работу всех взаимодействующих субъектов профилактики.

Вопросы профилактики правонарушений на постоянной основе рассматриваются на заседаниях облисполкома, городских и районных исполнительных комитетов, областного координационного совещания по борьбе с преступностью и коррупцией, сессиях Могилевского областного Совета депутатов.

Всего, в настоящее время, под профилактическим воздействием органов милиции находится свыше 7  тысяч граждан. Осуществляя индивидуально-профилактическую работу в 2019 году, в лечебно-трудовые профилактории доставлено 915 лиц, в наркологический диспансер под профилактическое наблюдение взято 3195 человек.

В целях предупреждения пьянства и алкоголизма среди населения области проводились различные профилактические мероприятия.

Управлением по наркоконтролю и противодействию торговле людьми УВД (далее – УНиПТЛ) в 2019 году проведены оперативно-профилактические мероприятия, в т.ч. межведомственного характера, **по выявлению и пресечению каналов поставки наркотиков** в Республику Беларусь и их транзитных перевозок, подпольных нарколабораторий, а также помещений, специально приспособленных для выращивания наркосодержащих растений.

Для осуществления комплексных мероприятий, направленных на повышение межведомственного взаимодействия **по профилактике наркомании, а также уровня индивидуально-профилактической работы по проблеме наркопотребления**, на сайтах учреждений образования размещены материалы по профилактике наркомании, информация о правовых и медицинских последствиях потребления наркотических веществ, курительных смесей, психотропных веществ, аналогов, информация об ответственности за незаконный оборот наркотических средств, о пагубном влиянии курительных смесей на организм человека, о способах преодоления и лечения наркотической зависимости, организациях, осуществляющих лечение, телефоны «горячих линий», экстренной помощи в учреждениях здравоохранения.

В целях предупреждения правонарушений и преступлений, совершаемых различными категориями граждан, в том числе состоящими на профилактических учетах, широко задействуется **потенциал советов общественных пунктов охраны правопорядка (далее – СОПОП).**

Так, согласно решениям местных исполнительных и распорядительных органов в области создано и функционирует 211 советов общественных пунктов. В 2019 году в области проведено более 2000 заседаний СОПОП, на которых рассмотрено более 12000 лиц, склонных к совершению противоправных действий. По результатам рассмотрения на заседаниях СОПОП трудоустроено 490 лиц, прошло лечение у врача-нарколога – 511 лиц, оказана психологическая, материальная, гуманитарная и иная помощь – 1403 лицам.

Активное содействие правоохранительным органам в охране правопорядка оказывают **добровольные дружины.**

В настоящее время в области зарегистрировано 614 добровольных дружин, осуществляющих свою деятельность по содействию ОВД в охране правопорядка, численность которых составляет 5410 человек. Функционирует 31 молодежная добровольная дружина, 467 – на предприятиях и организациях, 116 – в сельской местности. Создано 24 штаба добровольных дружин.

При содействии дружинников задержано 2858 правонарушителей.

**Граждане, принимающие активное участие в деятельности по профилактике правонарушений, награждаются денежными премиями и ценными призами, указанные события освещаются в средствах массовой информации.**

Так, житель Краснопольского района, раскрывший кражу личного имущества, 04.06.2019 в торжественной обстановке в Краснопольском РОВД награжден денежной премией.

В целях обеспечения **общественной безопасности** проводится работа по внедрению систем видеонаблюдения в общественных местах, в том числе и в многоквартирных жилых домах.

В целом системы видеонаблюдения на территории Могилевской области функционируют на 2709 объектах.

Для обеспечения охраны общественного порядка в местах массового отдыха граждан был задействован личный состав ОВД, ОМОН УВД, войсковых частей 6713 и 5527, ДПС ГАИ, МОУ Департамента охраны МВД Республики Беларусь и другие. Приближены наряды милиции к пляжам и набережным.

В ходе проведения сотрудниками территориальных ОВД профилактических мероприятий и обеспечения правопорядка в местах массового отдыха в текущем году за различные правонарушения привлечено к административной ответственности 748 лиц, в том числе за появление в состоянии опьянения – 325, за распитие алкогольных напитков и пива – 97, нарушения ПДД – 354.

Вместе с тем, по отдельным направлениям криминогенная обстановка на территории области **остается сложной.**

Так, 10 апреля в г. Черикове двумя местными жителями, находившимися в состоянии алкогольного опьянения, совершено убийство с особой жестокостью учителя средней школы № 2 г. Черикова и поджог ее дома.

 1 августа 15-летний подросток, не имея водительского удостоверения, управляя скутером, выехал на железнодорожный переезд на перегоне «Шклов-Копысь» при включенном красном запрещающем сигнале светофора и совершил столкновение с двигавшимся грузовым поездом. В результате дорожно-транспортного происшествия ему причинены тяжкие телесные повреждения.

**ПЕЧНОЕ ОТОПЛЕНИЕ. УГАРНЫЙ ГАЗ. ГАЗОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ. ЧС НА ВОДЕ. ЕДИНЫЙ ДЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ.**

В январе 2020 года в области произошло 46 пожаров, погибло 9 человек, 5 – травмировано.Первое место в рейтинге пожаров занимает нарушение правил пожарной безопасности при устройстве и эксплуатации отопительного оборудования.

**Во избежание «газовых ЧС» :**

- не оставляйте работающие газовые приборы без присмотра;

- пользоваться газовыми приборами можно детям с 12 лет;

- не проверяйте место утечки газа с помощью открытого огня, для этого безопасно использовать мыльный раствор:

- крайне опасно хранить газовые баллоны в жилых помещениях;

- без соответствующего разрешения не производите самостоятельную замену баллонов.

Наиболее уязвимы перед лицом огненной стихии дети. К сожалению, взрослые часто недооценивают опасность оставления детей без присмотра.

Теплая зима стала настоящей «головной болью» для любителей подледной рыбалки.Альтернатива отсутствию льда - маломерные суда и прочие приспособления для ловли рыбы на воде. Но так ли безопасен такой способ ловли рыбы? Печальные цифры статистики утверждают, что нет. В Витебской области только в январе утонуло 4 человека.

**Погода непредсказуема - могут быть и морозы и лед. Рыбакам необходимо знать:**

Безопасным для человека считается лед толщиной не менее 7 см. Прочность льда можно определить визуально: лед голубого цвета - прочный, белого - прочность его в 2 раза меньше, матово белый или с желтоватым оттенком - ненадежен.

В устьях рек и протоках прочность льда ослаблена, непрочен лед и в местах быстрого течения, бьющих ключей и стоковых вод, а так же в районах произрастания водной растительности, вблизи деревьев, кустов, камыша.

Если температура воздуха выше 0 градусов держится более трех дней, то прочность льда снижается на 25%.

**Безопасность жизнедеятельности населения - приоритетная задача государственной политики Республики Беларусь.** **В период с 20 февраля по 1 марта в республике пройдет** **Единый день безопасности**. В эти дни состоятся целенаправленные профилактические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций, правонарушений и преступлений, а также обучение поведению в условиях ЧС, аварий, оказанию первой медицинской помощи.

В Могилевской области в единой связке безопасности будут работать специалисты областного УМЧС, управления внутренних дел, медицинской службы и аварийных служб, также, в планируемых мероприятиях примут активное участие работники структурных подразделений облисполкома, гор(рай)исполкомов, организаций и общественных объединений расположенных на территории Могилевской области.

[**СТРАХОВЫЕ УСЛУГИ**](https://stravita.by/personal-insurance/) **- УВЕРЕННОСТЬ В ЗАВТРАШНЕМ ДНЕ**

Государственное предприятие «Стравита» занимает лидирующую позицию на рынке страхования жизни, как по объемам собираемых страховых премий, так и по сформированным активам и резервам.  И предлагает следующие **страховые программы:**

Детское страхование;Пенсия+;Универсальное страхование жизни.

**Детское страхование**Успешное будущее Вашего ребёнка зависит от Вас. Используя накопительное страхование, вы легко достигните поставленных целей:

**Накопить на образование ребёнка** Ключ к достижению цели – программа накопительного страхования.

Получаем: накопленную сумму – 10 000 BYN + страховой бонус;

финансовую защиту на весь период страхования – в пределах 25 000 BYN;

 налоговые льготы – 13% от суммы взносов (примерно 1 200 BYN).

Ежемесячный взнос зависит от срока страхования.

**Сделать ценный подарок** Стоимость игрового компьютера – 3 000 BYN, первой машины – от 5 000 BYN. Путь к исполнению мечты –  программа накопительного страхования.

Получаем:

* накопленную сумму – 7 000 BYN + страховой бонус;
* финансовую защиту на весь период страхования – в пределах 17 500 BYN;
* налоговые льготы – 13% от суммы взносов (примерно 850 BYN).

Ежемесячный взнос зависит от срока страхования.

**Накопительное страхование жизни** – это финансовый инструмент, который сочетает в себе 2 услуги: накопление и рисковое страхование.

Основная часть страхового взноса инвестируется и на неё ежемесячно начисляется доход (норма доходности – от 2 до 4% годовых + бонус). Оставшаяся часть взноса направляется в страховой резерв, из которого страховая компания делает выплату, в случае внезапной травмы ребёнка.

**Принцип работы**

* Вы заключаете долгосрочный договор страхования на период от 3 до 18 лет.
* В течение срока страхования вы регулярно делаете страховые взносы, которые накапливаются на вашем лицевом счёте.
* По завершению срока страхования Стравита выплачивает вам накопленную сумму + дополнительный инвестиционный доход.
* На протяжении всего срока действия договора вы застрахованы по выбранным рискам.
* При наступлении страхового случая Стравита производит выплату, согласно условиям договора и правилам страхования.

**К страховым случаям относятся:**

**достижение возраста (дожитие)** – окончание срока страхования, определенного в договоре;

**вред здоровью** – причинение вреда здоровью застрахованного лица, произошедшее в течение срока страхования в результате несчастного случая и сопровождающееся травмами;

**инвалидность** – установление инвалидности застрахованному лицу в соответствии с законодательством Республики Беларусь в течение срока страхования;

**смерть** – смерть застрахованного лица в течение срока страхования в результате события, предусмотренного правилами страхования.

**По программам страхования жизни уже застраховано более 97 тыс. человек.**

**Пенсионное страхование**

Недостающие до этого уровня средства могут появиться только из двух источников: либо из государственного бюджета, либо из добровольных накоплений будущих пенсионеров.

Средняя пенсия в Германии – 782 EUR , во Франции – 800 EUR, в Беларуси ~ 393 BYN, что эквивалентно 167 EUR.

**Принцип работы**:

1. Вы заключаете договор страхования и регулярно делаете страховые взносы, которые накапливаются на вашем личном пенсионном счёте.
2. Стравита инвестирует ваши деньги и обеспечивает доходность:

**Норма доходности** - Определяется в договоре страхования: 2% – валютный эквивалент (USD, EUR, RUB), 4% – BYN.

**Страховой бонус** - Ежемесячно определяется по результатам инвестиционной деятельности компании и добавляется к накопленной сумме.

1. На протяжении всего срока действия договора вы застрахованы по рискам:

**Инвалидность** - При установлении инвалидности I или II группы застрахованное лицо получает выплату по страховому случаю. При этом размер выплаты по достижению пенсионного возраста сохраняется.

**Смерть** - Стравита выплачивает наследникам страховое обеспечение по риску и возвращает накопленную сумму.

4. По достижению пенсионного возраста вам выплачивается дополнительная пенсия

**Единовременно**. Размер дополнительной пенсии совпадает с лимитом ответственности по страховому случаю «достижение пенсионного возраста».

**В рассрочку.** Дополнительная пенсия выплачивается  в течение определенного периода (3 лет, 5 лет, 10 лет, 15 лет, 20 лет) или пожизненно с возможностью наследования. На остаток средств, находящихся в Стравите, продолжает начисляться гарантированная норма доходности и страховой бонус.

**Важно знать** !!!Договор заключается на условиях [правил добровольного страхования дополнительной пенсии](https://stravita.by/insurance-rules/) между страховщиком (Государственным предприятием «Стравита») и физическим лицом, достигшим совершеннолетия, в белорусских рублях или валютном эквиваленте.

**Валютный эквивалент**

Страховая сумма и страховой взнос устанавливаются в иностранной валюте (USD, EUR, RUB), при этом уплата страховых взносов / страховая выплата производится в белорусских рублях по официальному курсу Национального банка Республики Беларусь на дату перечисления денежных средств.

**Физические лица, оплатившие страховые взносы по договорам добровольного страхования дополнительной пенсии, вправе воспользоваться налоговым вычетом.**

**Налоговые льготы** Размер социального налогового вычета по подоходному налогу равен 13% от суммы уплаченных страховых взносов. Страховые выплаты и бонус не облагаются подоходным налогом независимо от размера. **Срок страхования** – до достижения пенсионного возраста. В период страхования можно взять финансовые каникулы.

**Дополнительную пенсию уже получили более 45 тыс. пенсионеров.**