

«О безопасной организации и проведении земляных работ, организациями осуществляющими дорожную деятельность»

Безопасная организации и проведение земляных работ изложена в Отраслевых правилах по охране труда при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог, утвержденные постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26.02.2008 № 14 (далее – Правила).

Земляные работы должны выполняться под руководством ответственного должностного лица организации, осуществляющей дорожную деятельность.

Работы, выполняемые в охранной зоне действующих газопроводов, нефтепроводов, кабелей связи, электрических кабелей, находящихся под напряжением, проводятся при наличии письменного разрешения эксплуатирующих организаций и под наблюдением представителей указанных организаций. К разрешению должен быть приложен план с указанием расположения и глубины заложения коммуникаций.

На участках с возможным патогенным заражением почвы (свалки, скотомогильники, кладбища) земляные работы проводятся при наличии разрешения органов государственного санитарного надзора.

При разработке грунта в выемках, карьерах и при сооружении насыпи допустимое расстояние по горизонтали от основания откоса выемки до ближайшей опоры машины следует принимать согласно приложению 3 к настоящим Правилам или проекта производства работ.

Расстояние при движении автомобиля-самосвала задним ходом к месту погрузки и выгрузки должно быть не более 50 м, при движении задним ходом необходимо подавать звуковые сигналы.

При выгрузке грунта из автомобиля-самосвала на насыпь расстояние от оси его заднего колеса до бровки естественного откоса насыпи должно быть не менее 2 м.

Кузов автомобиля-самосвала от остатков перевозимых грузов необходимо очищать совковой лопатой или скребком с длинной рукояткой; не допускается ударять по днищу кузова снизу; рабочим, производящим очистку, надо стоять на земле. Не допускается стоять на колесах и бортах автомобиля-самосвала.

При движении автомобиля-самосвала по насыпи расстояние от бровки до колеса машины должно быть не менее 1 м.

При отсыпке насыпи автомобилями-самосвалами рабочие на земляном полотне должны находиться со стороны водителя машины и не ближе 5 м от зоны развала грунта.

Рыхление грунта трактором-рыхлителем следует производить на первой передаче.

При рыхлении мерзлого грунта механическими рыхлителями ударного действия не допускается находиться от места рыхления на расстоянии, приведенном в приложении 4 к настоящим Правилам.

При производстве таких работ вблизи зданий, сооружений на площадках, где невозможно обеспечить безопасную зону, место производства работ необходимо ограждать защитными сетками определенной высоты согласно приложению 5 к настоящим Правилам.

166. В процессе работ с трехклинным мерзлоторыхлителем и дизель-молотом установка базовой машины на поверхности, имеющей продольный угол более 5 - 7 град., не допускается.

167. При отогреве мерзлого грунта тепловым способом должны быть приняты меры против возможных ожогов и отравлений: трубы теплоизолированы, краны и вентили снабжены деревянными или пластмассовыми ручками, осуществлен отвод вредных газов из рабочей зоны.

168. При отогревании грунта горячей водой брандспойты должны быть надежно теплоизолированы, а температура воды не должна превышать 50 град. С. На время действия брандспойта все другие работы на участке приостанавливаются.

Тепляки, устроенные для предохранения грунта от замерзания, должны иметь не менее двух выходов. Для ограждения тепляка от затопления с нагорной стороны утопленного участка обязательно устройство водоотводных канав.

Состояние крепежных изделий тепляка должно систематически проверяться ответственными должностными лицами. Не реже одного раза в неделю должен проводиться осмотр всей установки.

При работе с горячими растворами необходимо использовать защитные очки и применять

черпаки с длинными ручками.

Транспортировать растворы допускается только в емкостях с плотно закрывающимися крышками и запорами на резиновой прокладке.

Разработку грунта в котлованах, выемках и траншеях в зимнее время на глубину промерзания разрешается вести без крепления стенок (за исключением сыпучих грунтов).

Разрабатывать траншеи в водонасыщенных грунтах и на болотах методом замораживания необходимо отдельными секциями по длине, оставляя между ними перемычки из мерзлого грунта толщиной не менее 0,5 м.

За незакрепленными стенками следует вести постоянное наблюдение, осматривая грунт перед началом каждой смены. При появлении трещин, размывов, при наступлении оттаивания необходима срочная установка крепления во избежание обрушения стенок.

Вынутый из котлованов и траншей грунт необходимо располагать на расстоянии, исключающем возможность его обрушения при оттаивании. Откосы с наступлением заморозков необходимо очищать от комьев и камней во избежание их скатывания в котлован во время оттепели.

На подъездных путях должны быть установлены хорошо видимые вехи, оборудовано освещение. Необходимо своевременно очищать от снега и посыпать песком уклоны, пересечения, закругления.

Скорость движения на строящихся объектах, узких участках пути, участках с ограниченной видимостью, в снежных траншеях не должна превышать 10, а при поворотах - 5 км/ч. В узких снежных траншеях устраиваются ниши для укрытия людей при встречах с транспортом.

Движение дорожной техники при возведении насыпей на болотах без предварительного выторфовывания допускается после промерзания грунта на глубину свыше 0,3 - 0,4 м.

При возведении намывных сооружений в зимних условиях не допускается намораживание льда на поверхность "карты" (рельеф поверхности). Вокруг землесосного снаряда необходимо систематически скалывать лед и наледь со специальных деревянных мостков. Скалывать лед в зоне действия струи не допускается.

Для предотвращения образования наледей и обледенения по линии среза гидронамыва необходимо избегать широкого потока воды, пульпы.

Во избежание замерзания воды в системе зимой следует применять пульпопроводы с теплоизоляцией, а работу землесосного снаряда вести по возможности непрерывно. Все перерывы в работе необходимо ограничивать во времени в соответствии с температурой воздуха, диаметром пульпопровода, наличием теплоизоляции.

С наступлением отрицательных температур необходимо следить за состоянием площадок, трапов, ограждений и перил землесосного снаряда, своевременно производить их очистку и посыпать обледенелые проходы песком и другими противоскользящими материалами.

При возведении насыпи расстояние от ее бровки до гусениц (колес) бульдозеров, автогрейдеров должно быть не менее 0,5 м, а до колес (гусениц) автосамосвалов, экскаваторов - не менее 1 м.

Не допускается оставлять самоходный скрепер незаторможенным, с работающим двигателем без водителя, на спуске или подъеме.

При вынужденной остановке необходимо затормозить скрепер и опустить ковш.

Для буксирования самоходного скрепера должен применяться жесткий буксир, закрепленный за оба буксирных крюка.

Заместитель начальника Кричевского
межрайонного отдела
Могилевского областного управления



А.А. Клименков