|  |
| --- |
| Об обеспечении безопасности при выполнении шиномонтажных работ |

Травмирование работающих при выполнении шиномонтажных работ является одним из распространенных видов происшествия несчастных случаев на производстве. Следует отметить, что в истекшем периоде 2023 года количество потерпевших от несчастных случаев на производстве при выполнении таких работ увеличилось. Так за пять месяцев 2023 года при выполнении шиномонтажных работ травмировано 16 работающих, из них 3 человека погибло, за аналогичный период 2022 года – 11 и 1 соответственно.

Анализ материалов расследований несчастных случаев на производстве показывает, что основными причинами травмирования работающих при выполнении шиномонтажных работ явились:

неудовлетворительное содержание и недостатки в организации рабочих мест;

нарушение потерпевшим трудовой дисциплины, требований нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, локальных нормативных актов по охране труда;

невыполнение руководителями и специалистами обязанностей по охране труда;

недостатки в обучении и инструктаже потерпевшего по охране труда;

привлечение потерпевшего к работе не по специальности.

В целях профилактики и недопущения в дальнейшем травматизма работающих при выполнении шиномонтажных работ требуем от руководителей организаций:

обеспечить безусловное соблюдение требований Правил по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь, Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 06.12.2022 № 78/104;

допускать к работам лиц, имеющих профессиональную подготовку, соответствующую характеру работ, прошедших инструктаж, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда;

монтажные и демонтажные работы с шинами выполнять только в шиномонтажном или ином приспособленном для этих работ помещении с применением специального оборудования, приспособлений и инструмента, а также специальных ограждений, обеспечивающих безопасность работающих;

накачивание шин в сборе с ободом колеса производить в специальном металлическом ограждении, способном защищать работающих от ударов съемными деталями обода колеса при самопроизвольном демонтаже;

работы по снятию, перемещению и установке колес массой более 20 кг выполнять при помощи специально предназначенного для этого устройства;

при выполнении шиномонтажных работ не допускать:

демонтаж с обода колеса шины, находящейся под давлением;

снятие с транспортного средства колеса с разборным ободом в случае, когда шина находится под давлением;

монтировать шину на обод (диск) колеса, не соответствующий размеру шины;

накачивать шину свыше установленной эксплуатационными документами нормы давления шины;

применять при монтаже шины замочные и бортовые кольца колеса, не соответствующие данной модели колеса;

отстранять от работы (не допускать к работе) лиц, не прошедших в установленном порядке медицинский осмотр, обучение, инструктаж и проверку знаний по вопросам охраны труда, не использующих необходимые средства индивидуальной защиты, а также находящихся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

обеспечить проведение контроля за соблюдением работниками требований по охране труда в соответствии с Инструкцией о порядке осуществления контроля за соблюдением работниками требований   
по охране труда в организации и структурных подразделениях, утвержденной постановлением Министерства труда и социальной защиты от 15.05.2020 № 51.