

В целях повышения ответственности руководителей и специалистов организаций эксплуатирующих транспортные средства за обеспечение здоровых и безопасных условий труда и выполнения поручения председателя Могилевского областного исполнительного комитета с 01.02.2016 по 29.02.2016 проводится «Месячник безопасного труда при выполнении работ на транспорте».

Анализ производственного травматизма с тяжелыми последствиями предшествующих лет говорит о том, что все работы связанные с эксплуатацией транспортных средств являются наиболее опасными и требуют от нанимателей, руководителей и специалистов, а так же от самих работников повышенного внимания и ответственности.

Обеспечение безопасности при эксплуатации транспортных средств определены в Межотраслевых правилах по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 04.12.2008 № 180/128, Межотраслевых общих правил по охране труда, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 03.06.2003 № 70, Государственном стандарте Республики Беларусь СТБ 960-2011 «Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств. Общие требования безопасности», и других нормативных документах.

Месячник безопасного труда при выполнении работ на транспорте в Могилевской области проводится ежегодно. Итоги прошлого месячника показали, что основными нарушениями допускаемые нанимателями явились: выпуск на линию водителей автомобилей без прохождения предрейсового медицинского осмотра, выпуск транспортных средств - без осмотра их технического состояния, не назначение лиц, ответственных за безопасное производство работ и исправное состояние грузоподъемных механизмов эксплуатируемых в ремонтных зонах автотранспорта, работники не имели необходимой квалификации для их эксплуатации. Также, грузоподъемные механизмы зачастую эксплуатируются без технического освидетельствования, с неисправными механизмами ограничения высоты подъема груза, без предохранительных замков на крюках.

Серьезной, остается проблема организации безопасного проведения шиномонтажных работ. Не назначены должностные лица, ответственные за безопасное производство работ, места производства работ не оборудованы специальными приспособлениями (клетью) для

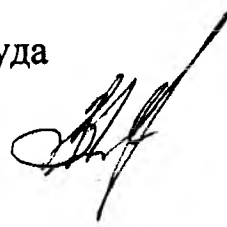
накачки колес. Во многих организациях, выполняющих работы по ремонту транспортных средств, осмотровые канавы, не соответствуют требованиям безопасности (отсутствуют устройства, предотвращающие падение транспортных средств в них, запасные лестницы, деревянные трапы).

Многочисленными нарушениями являются обеспечение работников, занятых ремонтом транспорта, средствами индивидуальной защиты. В соответствии с п. 7 Инструкции о порядке обеспечения работников средствами индивидуальной защиты, утвержденной постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 30.12.2008 № 209 на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, связанных с загрязнением или осуществляемых в неблагоприятных температурных условиях, наниматель обязан обеспечить выдачу бесплатно работникам средств индивидуальной защиты в объеме не менее установленных типовыми нормами, утвержденными Министерством труда и социальной защиты Республики Беларусь.

В связи с вышеизложенным, руководителям и должностным лицам организаций, эксплуатирующим транспортные средства, необходимо обеспечить надлежащий контроль за соблюдением требований изложенных в технических нормативных правовых актов, трудовой и производственной дисциплины и требований инструкций по охране труда.

Охрана труда для работника – это единственный способ сохранить свое самое главное богатство – жизнь, здоровье.

Главный государственный инспектор труда
Кричевского межрайонного отдела
Могилевского областного управления



З.А. Никитенко