

О предупреждении несчастных случаев на производстве при эксплуатации конвейеров

В соответствии со статьей 10 Закона Республики Беларусь «Об охране труда» местные исполнительные и распорядительные органы осуществляют государственное управление охраной труда на территориальном уровне, анализ причин производственного травматизма и профессиональной заболеваемости в организациях, расположенных на подведомственной им территории, разработку и реализацию мер по их профилактике; информационное обеспечение организаций, расположенных на подведомственной им территории, по вопросам охраны труда; пропаганду и распространение передового опыта в области охраны труда в организациях, расположенных на подведомственной им территории.

Успешное проведение всего комплекса работ в организациях агропромышленного комплекса (далее – АПК) во многом зависит от реализации работодателями организационно-технических мероприятий, включающих в себя и мероприятия по обеспечению здоровых и безопасных условий труда. При этом особое внимание должно уделяться обеспечению безопасности труда на рабочих местах и соблюдению технологии производства работ при эксплуатации систем навозоудаления.

Следует отметить, что системы навозоудаления относятся к цепным конвейерам, которые подразделяются на скребковые цепные конвейеры, скребково-ковшовые цепные конвейеры, ковшовые цепные конвейеры, люлечные цепные конвейеры (далее – конвейер).

Опасным производственным фактором для всех типов конвейеров является движущиеся скребки, ковши или люльки.

Требования безопасности при эксплуатации конвейеров регулируются Межотраслевыми правилами по охране труда при эксплуатации конвейерных, трубопроводных и других транспортных средств непрерывного действия, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 10.04.2007 № 54 (далее – Правила № 54), а также Правилами по охране труда при производстве продукции животноводства, утвержденными постановлением Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь от 28.12.2007 № 89 (далее – Правила № 89).

Во многих организациях АПК реализация установленных требований охраны труда позволяет не допускать несчастных случаев на производстве.

Вместе с тем, нередкими являются случаи, когда приходится констатировать нарушения установленных нормативных требований охраны труда, трудовой и производственной дисциплины, допускаемые как со стороны должностных лиц работодателей, организующих производство работ, так и работников, их выполняющих. Зачастую эти нарушения приводят к несчастным случаям на производстве.

Так, 25.12.2016 произошел несчастный случай, приведший к тяжелой производственной травме, с оператором животноводческих комплексов и механизированных ферм филиала Открытого акционерного общества «Климовичский комбинат хлебопродуктов» «Нива-Агро» Климовичского района.

В этот день, потерпевший в обслуживаемом им сарае молочно-товарной фермы включил наклонный и горизонтальный транспортеры для уборки из сарая навоза. После включения транспортеров пошел проверить работу оборудования, а также отсутствие посторонних предметов на горизонтальном транспортере. Проверив и убедившись в исправности оборудования, возвращаясь к прямку навозного конвейера, увидел скопившуюся кучу соломы на расстоянии 1 метр от приводной звездочки редуктора. Зайдя внутрь ограждения прямка навозного транспортера, потерпевший решил сбросить скопившуюся солому ногой, без отключения привода транспортера от электрической сети, в результате чего левая нога потерпевшего была захвачена одним из скребков и затянута в пространство между креплением редуктора и приводной звездочкой.

На момент получения травмы в пробе крови потерпевшего обнаружен этиловый спирт в количестве 2,75 промилле.

13.10.2017 произошел несчастный случай, приведший к тяжелой производственной травме, происшедший с животноводом Коммунального

сельскохозяйственного унитарного предприятия «Доброшь» Кричевского района.

Потерпевший включил привод горизонтального скребкового транспортера и привод наклонного транспортера. При их работе он встал перед деревянным ограждением приямка в месте сопряжения горизонтального и наклонного транспортеров и при помощи вил стал производить подгартывание крупных фракций навоза к скребкам наклонного транспортера, который перемещал навоз из помещения фермы, а также производил очистку скребков горизонтального транспортера от налипшего навоза. При этом на транспортере навозоудаления отсутствовали ограждения привода и натяжных устройств. В результате его действий произошел захват скребком рогов вил. Потерпевший, державший вилы в руках, был опрокинут в навозный приямок и в последующем травмирован движущимися скребками транспортера навозоудаления.

24.12.2017 в Открытом акционерном обществе «Обидовичи» Быховского района произошел несчастный случай, приведший к тяжелой производственной травме, с гражданкой, выполнявшей работу на условиях гражданско-правовых отношений в качестве оператора машинного доения.

В этот день потерпевшая по прибытию на молочно-товарную ферму приступила к своим рабочим обязанностям, а именно, подключению доильных аппаратов к животным. В процессе подключения доильных аппаратов, переходя от одного животного к другому, потерпевшая поскользнулась, и ее левая нога попала в канал навозоудаления, в результате чего она получила тяжелую травму.

При поступлении потерпевшей в Учреждение здравоохранения, по результатам освидетельствования алкотестом Алконт 01 СУ, в выдыхаемом воздухе у потерпевшей содержание алкоголя составило 0,8 промилле.

15.12.2018 в Открытом акционерном обществе «Полыковичи» Могилевского района произошел несчастный случай со смертельным исходом с животноводом.

Потерпевший был обнаружен без признаков жизни в пространстве между креплением редуктора и приводной звездочкой скребкового транспортера навозоудаления. В настоящее время проводится специальное расследование данного несчастного случая.

Вместе с тем, в ходе осмотра места несчастного случая было установлено, что поворотные звездочки скребкового конвейера не имели легкооткрывающихся сетчатых ограждений, предохраняющих людей и животных от травмирования, приямок навозного конвейера в месте

сопряжения горизонтальной и наклонной ветвей не имел ограждения, а также цепной конвейер был не огражден по всей его длине.

На момент смерти в крови из трупа потерпевшего обнаружен этиловый спирт в количестве 3,7 промилле, а в моче – 4,4 промилле.

В целях исключения случаев травмирования работающих при эксплуатации конвейеров необходимо обеспечить безусловное соблюдение требований Правил № 54 и Правил № 89, в том числе:

не производить очистку, натяжение цепи, крепежные работы и смазку во время работы транспортера;

не производить натяжение цепи навозоудаляющего транспортера приспособлениями, не указанными в руководстве по эксплуатации;

не эксплуатировать транспортер со снятым ограждением привода и натяжных устройств;

не становиться на цепи и звездочки транспортера.

Поворотные звездочки скребковых конвейеров должны иметь устройство для самоочистки и легкооткрывающиеся сетчатые ограждения, предохраняющие людей и животных от травмирования.

Скребковые, ленточные транспортеры и люки для сброса навоза, помета должны ограждаться защитными решетками. Проем наклонного транспортера в холодное время года закрывается щитом или фартуком из тяжелой ткани.

Пуск транспортера в работу осуществляется работником, ответственным за его эксплуатацию, с подачей условного сигнала и при отсутствии на транспортере посторонних предметов, животных.

Для пуска и остановки навозоуборочного транспортера или дельта-скрепера необходимо в противоположных частях помещения оборудовать дистанционное управление с дублирующими кнопками.

Приямки навозных конвейеров в местах сопряжения горизонтальной и наклонной ветвей должны иметь ограждения и устройство автоматической очистки скребков в процессе перегрузки.

Один раз в год перед началом выгрузки навоза из подпольного навозохранилища необходимо проверить состояние канатов скреперной установки и результаты записать в ее паспорт.

При техническом обслуживании наклонного транспортера необходимо исключить нахождение на нем людей.

Техническое обслуживание и ремонт транспортеров производятся только после отключения их от электросети, полной остановки и принятия мер, предотвращающих случайный пуск.

В электрической схеме машин должна быть предусмотрена защита от перегрузок и короткого замыкания. В случае перегрузки по технологическим причинам устанавливается защита от перегрузки, обеспечивающая автоматическую разгрузку или отключение.

При эксплуатации и обслуживании транспортёров, скребковые цепные конвейеры должны быть оборудованы устройством автоматического отключения привода при обрыве или резком ослаблении натяжения тяговой цепи.

Загрузочные и другие прямки, зоны загрузки и разгрузки ковшей, люлек цепных конвейеров должны быть оборудованы оградительными поручнями, перилами с напольным бордюром.

Ковшовые и люлочные цепные конвейеры должны иметь устройства, обеспечивающие доступ работников для очистки от налипшего транспортируемого груза внутренней поверхности шахты конвейера в зоне загрузочных и разгрузочных патрубков, а также ковшей или люлек.