Единый день безопасности дорожного движения
«Дорога не прощает ошибок!»

(31 января 2025 года)

В прошедшем году на территории Могилевской области зарегистрировано 446 дорожно-транспортных происшествия с пострадавшими, в которых 54 человек погибли, 508 получили травмы. Основными причинами ДТП явились: нетрезвое состояние участников дорожного движения, как среди водителей, так и пешеходов, нарушения правил проезда пешеходных переходов, правил маневрирования, обгона, а также нарушения правил пешеходами: переход дороги на запрещающий сигнал светофора, в неположенном месте, отсутствие светоотражающих элементов.

Безопасность дорожного движения обеспечивается всеми участниками. А мы с вами, все без исключения имеем прямое отношение к категории «участник дорожного движения», как водители транспортных средств, как пассажиры, наконец, как пешеходы.

Правила дорожного движения - это основной документ, который самым подробным образом описывает условия безопасного движения для всех его участников, и регламентирует каждое действие, происходящее на дороге. Поэтому, соблюдение Правил в 99% гарантирует безопасность движения.

Быть пешеходом - это очень ответственно. Безопасность на дороге зависит в совокупности и от пешеходов, и от водителей. И риски также присутствуют у обеих сторон. Потому что довольно часто виновными в ДТП являются именно пешеходы, переходящие улицу на красный свет или в неположенном месте.

Поэтому и водителям, и пешеходам необходимо соблюдать основные правила, при которых риск дорожно-транспортных происшествий уменьшится.

20 декабря 22-летний водитель автомобиля Peugeot*,* проезжая вблизи агрогородка Сидорович*,* совершил наезд на находившегося на середине проезжей части дороги 73-летнего мужчину. После чего 32-летний водитель автомобиля Volkswagen, двигавшийся во встречном направлении, также наехал на данного пешехода. Световозвращающим элементом он обозначен не был.

9 ноября около 21:40 34-летний водитель автомобиля Lancia, двигаясь на 40-ом километре автодороги Р-122 Могилев-Чериков-Костюковичи, совершил наезд на 49-летнего мужчину, шедшего по проезжей части. В результате пешеход погиб на месте происшествия. Световозвращающьш элементом он обозначен не был. Пешеход находился в состоянии алкогольного опьянения.

Правилам дорожного движения нас учат еще с детства, а когда мы взрослеем, сразу забываем все азы. Л основным правилом, пожалуй, является осмотр дороги перед переходом на ее противоположную сторону. Как ни банально это правило, но, если бы его соблюдали все пешеходы, дорожно-транспортных происшествий было бы меньше. При неблагоприятных погодных условиях пешеходам нужно быть предельно внимательными! Если на улице дождь или туман - видимость водителя ухудшается в несколько раз. В таких условиях водителю трудно ехать. Расстояние, нужное для остановки автомобиля, на мокрой от дождя дороге увеличивается. Поэтому, только убедившись в полной безопасности начинайте переход. Запомните, автомобиль не может остановиться мгновенно!

Для Госавтоинспекции работа по предупреждению аварийности с участием пешеходов является одним из приоритетных направлений деятельности, ведь каждое третье дорожно-транспортное происшествие, в котором пострадали или погибли люди, происходит с участием пешеходов.

«Дорога не прощает ошибок!» - под таким названием 31 января 2025 года пройдет Единый день безопасности дорожного движения, посвященный теме пропаганды соблюдения ПДД всеми участниками дорожного движения.