Информационные материалы для проведения профилактической работы в рамках Единого дня безопасности дорожного движения

«Позаботься о себе и своих близких!»

(25 июля 2025 года)

Ремни и детские удерживающие устройства являются самым главным защитным механизмом, который имеется в машине. Их использование должно быть базовой нормой безопасного движения и срабатывать на уровне рефлексов у водителя и пассажиров. Данные средства пассивной безопасности были разработаны для того, чтобы сдержать движение людей внутри транспортного средства, предотвращая травмы в результате дорожно-транспортных происшествий. Именно они являются первой линией защиты во время поездки. Ведь получить травму или погибнуть в аварии рискуют люди, сидящие как на передних, так и па задних сиденьях автомобиля. Если человек не пристегнут, то в случае ДТП он будет выброшен инерцией вперед, в результате чего есть вероятность вылететь через ветровое стекло либо травмировать тех, кто сидит рядом и впереди.

Учеными доказано, что подушки безопасности в случае ДТП сохраняют жизнь на 20%, а ремень и кресло - на 70%. По данным статистики, у тех, кто пользуется ремнями безопасности, при столкновении вероятность сохранить жизнь в два раза больше, при опрокидывании - в пять.

Правила дорожного движения обязываю! быть пристегнутыми водителя и всех пассажиров, если ремни безопасности предусмотрены конструкцией транспортного средства, в том числе и на задних сиденьях.

Перевозка детей в возрасте до 5 лет в легковом автомобиле должна осуществляться с обязательным использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка. Детей от 5 до 12 лет необходимо перевозить с использованием удерживающих устройств или иных средств (бустеров, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть малыша с помощью ремней безопасности. При этом важно правильно зафиксировать юного пассажира ремнем безопасности: диагональный ремень должен проходить через плечо и грудную клетку и не соскальзывать на шею.

Исследования в области пассивной безопасности, проводимых во многих странах мира, ещё раз подтверждаю тот факт, что ремни безопасности являются одним из простых, дешёвых и эффективных средств индивидуальной защиты водителей и пассажиров при ДТП. Несмотря на неопровержимость статистических данных и простоту в использовании, когда дело доходит до необходимости пристегнуться ремнями во время движения, люди по разным причинам не всегда заботятся о собственной безопасности.

Правилами предписано водителям мотоциклов и мопедов в обязательном порядке быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

За игнорирование использования ремня безопасности води гелем или мотошлема (с незастегнутым шлемом) мотоциклистом или перевозку пассажиров, не пристегнутых ремнями, или без мотошлемов предусмотрен штраф до 1 базовой величины. Если нарушение допущено повторно в течение года - размер штрафа увеличивается от 2 до 5 базовых.

За неиспользование детского удерживающего устройства предусмотрен штраф в размере до 4 базовых величин. В случае повторного такого нарушения штраф составит уже от 2 до 8 базовых величин.

Каждый раз, садясь в автомобиль, пристегивайтесь сами и контролируйте, чтобы ваши пассажиры пристегнулись!

«Позаботься о себе и своих близких!» - под таким девизом 25 июля по всей республике пройдет Единый день безопасности дорожного движения, направленный на пропаганду использования средств пассивной безопасности.

Отделение ГАИ Чериковского РОВД