

«О безопасной организации работ по устройству дорожных покрытий с применением органических вяжущих (битумов, смол, эмульсий и тому подобных)»

Отраслевыми правилами по охране труда при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог, утвержденными постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26.02.2008 № 14, определена безопасная организация работ по устройству дорожных покрытий с применением органических вяжущих (битумов, смол, эмульсий и тому подобных).

При загрузке бункера асфальтоукладчика смесью из автомобиля-самосвала не допускается находиться вблизи его боковых стенок.

При работе асфальтоукладчиков и катков не допускается: входить на площадку управления до полной остановки машины; регулировать работу уплотняющих органов; оставлять без присмотра машины с работающими двигателями; производить ремонтные работы.

При розливе вяжущего автогудронатором работающие должны находиться на безопасном расстоянии, указанном в проекте производства работ.

При длительных перерывах в работе (6 часов и более) асфальтоукладчики и катки необходимо очистить, осмотреть, установить в одну колонну и затормозить. С обеих сторон колонны машины выставить ограждения с красными сигналами: днем - знаки аварийной остановки, ночью - барьеры с сигнальными фонарями красного цвета.

При работе с асфальтобетонными смесями, содержащими поверхностно активные вещества и модифицирующие добавки, необходимо соблюдать требования, изложенные в нормативных правовых актах и технических нормативных правовых актах.

Заместитель начальника Кричевского
межрайонного отдела
Могилевского областного управления



А.А. Клименков